



SO 201 - ÚPRAVA PODJEZDU

D.1

PDPS

OBJEDNATEL NOVÁ ZBROJOVKA, s.r.o. Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1	
---	--

HLAVNÍ PROJEKTANT PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 BRNO	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO		
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU ING. NYKODYM			
VEDOUCÍ PROJEKTANT ING. NOHEL		ČÍSLO ZAKÁZKY	2020 204.9

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
ING. NOHEL	ING. J. RUŠAR	ING. POUKAR	ING. K. RUŠAR		
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: MALOMĚŘICE, ŽIDENICE, ZÁBRDOVICE, HUSOVICE			DATUM	12 / 2023
<div>STAVBA</div> <div>DOPRAVNÍ NAPOJENÍ</div> <div>ULICE MARKÉTY KUNCOVÉ</div> <div>D.1 - STAVEBNÍ ČÁST</div>				FORMÁT	A4
				STUPEŇ PD	PDPS
				ČÍSLO ZAKÁZKY	35-2022
				MĚŘITKO	-
ČÁST PD	<div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PŘÍLOHY
					01



SO 201 – Úprava podjezdu TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (ve znění vyhlášky 251/2018 Sb.), příloha č.6. Rozsah a obsah dokumentace je zároveň přizpůsoben dle požadavků Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, č.j. MD-23142/2022-930/2 ze dne 12.7. 2022.

OBSAH

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
A.1.	ÚDAJE O STAVBĚ	2
A.2.	STAVEBNÍK	2
A.3.	PROJEKTANT	2
B.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
B.1.	SANACE BETONOVÝCH POVRCHŮ	3
B.2.	IZOLACE	4
B.3.	ZPEVNĚNÉ PLOCHY	4
B.4.	ZÁBRADLÍ	4
C.	PRŮZKUMY A PODKLADY	4
D.	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	4
E.	ODVODNĚNÍ	4
F.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
G.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY	5
G.1.	ZÁSADY POSTUPU VÝSTAVBY	5
H.	TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	5
I.	VÝPOČTY	5
J.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5
K.	ZÁVĚR	5



A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

A.1. Údaje o stavbě

Název stavby: **Dopravní napojení ulice Markéty Kuncové**

Kraj: Jihomoravský
Obec: Brno (MČ Brno-Židenice)
Katastrální území: Židenice, Maloměřice, Zábrdovice
*Podrobně dotčené parcely viz příloha **Dokladová část - 4***

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

Stavební objekt: **SO 201 – Úprava podjezdu**

Budoucí vlastník: statutární město Brno
Budoucí správce: Brněnské komunikace a.s.

A.2. Stavebník

Nová Zbrojovka
Vladislavova 1390/17
110 00 Praha 1
IČO 27578925

A.3. Projektant

Hlavní projektant: **PK OSSENDORF s r.o.**
Tomešova 503/1
602 00 Brno
IČO: 25564901

Hlavní inženýr projektu - Ing. Jakub Nykodým
Vedoucí projektu - Ing. Čeněk Nohel
ČKAIT 1006760
tel.: 543 516 553
e-mail: nykodym@pk-ossendorf.cz

Projektant objektu: **Rušar mosty s r.o.**
Majdalenky 19
638 00 Brno
IČO: 29362393
Zodpovědný projektant - Ing. Jaromír Rušar
tel.: 545 222 037
e-mail: info@rusar.cz

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stávající komunikace ul. Markéty Kuncové bude propojena s areálem Nové Zbrojovky vybudováním nového úseku komunikace. V rámci této akce vznikl požadavek na zvětšení podjezdové výšky pod stávajícím železničním mostem na ul. Markéty Kuncové z důvodu výhledového zavedení trolejbusové dopravy do areálu Nové Zbrojovky. Pro účely případného zřízení trakčního vedení trolejbusu bylo nutno silnicí v místě pod mostem zahloubit cca o 600 mm. Z tohoto důvodu bude nutno prostor pod mostem upravit. Dle požadavku správce mostu musí být dolní ložiska pilířů na rozhraní pat sloupů a základů důkladně zaizolovány proti vnikání vody a rozmrazovacích prostředků. K tomu bude přispívat i spádování veškerých ploch pod mostem směrem od pilířů. Zároveň budou provedeny sanace všech dotčených částí spodní stavby a to vč. izolace a ochrany izolace v případě základů pilířů.

V rámci této úpravy bude dle požadavku správce mostu pod mostem na obou stranách podél chodníku a sdruženého chodníku s cyklostezkou zřízeno oc. dopravně bezpečnostní dvoumadlové zábradlí.

Stavební objekt zahrnuje:

- sanace betonových povrchů mezilehlých pilířů
- zřízení izolace základů pilířů a dolních ložisek vč. výkopu pro jejich provedení
- obnovu pko oc. krycích plechů ložisek
- zřízení zábradlí pod mostem

Stavební objekt nezahrnuje:

- úpravu navazujících komunikací
- úpravu chodníků a cyklostezek
- přeložky inženýrských sítí
- úpravy povrchů pod mostem
- zásypy stavebních jam

Shrnutí objektu:

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| - rozpětí polí | 8,5 m + 14,4 m + 8,5 m |
| - šířka mostu | 50,55 m |
| - volná výška pod mostem | 5,1 m |
| - šikmost | pravá 75,0° |

B.1. Sanace betonových povrchů

V rámci provedení úpravy podjezdu budou dotčené části spodní stavby (mezilehlé podpěry vč. základů) sanovány. Sanace je dle umístění rozdělena do dvou typů.

Sanace typ 1:

Povrch základů bude otryskán vysokotlakým vodním paprskem 1500 bar (tlak nastaven individuálně dle typu tryskacího zařízení a zjištěné kvality betonu), vyhřezlá výztuž bude očištěna a opatřena antikorozním nátěrem, proveden spojovací můstek, reprofilace sanační maltou tl. 10-15 m a provedena finální stěrka.

Sanace typ 2:

Povrch pilířů bude otryskán vysokotlakým vodním paprskem 1500 bar (tlak nastaven individuálně dle typu tryskacího zařízení a zjištěné kvality betonu), vyhřezlá výztuž bude očištěna a opatřena antikorozním nátěrem, proveden spojovací můstek, reprofilace sanační maltou tl. 10-15 m a provedena finální stěrka a nanesen ochranný sjednocující nátěr v barvě betonu.

Během těchto prací bude taktéž provedena obnova PKO oc. krycích plechů ložisek. Ta bude spočívat v mechanickém očištění, odřezání a odmaštění povrchu krycích plechů a následném obnovení svrchního nátěru na bázi polyuretanu tl. 60µm odstínu RAL 7047. Tyto práce je nutno provádět až po otryskání betonu sloupů VVP.

B.2. Izolace

Odhalené povrchy betonových základů mezilehlých podpěr budou v celé přístupné ploše opatřeny penetračním nátěrem a zaizolovány natavovanými izolačními pásy z modifikovaného asfaltu. Asf. pásy budou následně překryty ochranou izolace z geotextílie 800 g/m².

B.3. Zpevněné plochy

Veškeré nezpevněné plochy pod mostem mezi chodníkem/cyklostezkou a ulicí Markéty Kuncové/opěrami mostu budou zpevněny bet. dlažbou do lože z kameniva. Úpravy nejsou předmětem SO 201.

B.4. Zábradlí

V poli 1 a poli 3 bude podél chodníku a cyklostezky v celé šířce mostu umístěno oc. dopravně bezpečnostní zábradlí dvoumadlové se zarážkou pro slepeckou hůl, v místě chodníku v. 1,1 m a v místě sdružené cyklostezky a chodníku výšky 1,3 m. Délka nižšího zábradlí (1,1 m) bude 54,4 m a délka vyššího zábradlí (1,3 m) bude 52,22 m. Zábradlí bude vyrobeno z oceli S235JRH.

Zábradlí bude kotveno do betonových patek.

Zábradlí bude chráněno proti korozi následujícím způsobem:

Systém PKO dle TKP kap. 19, stupeň agresivity prostředí C4, min. životnost nad 15 let

žárové zinkování či nátěr s vysokým obsahem zinkového prachu 70 μm

vrchní nátěr na bázi polyuretanu 80 μm

Tloušťka nátěrového systému:

nominální: 150 μm

minimální: 110 μm

Spojovací materiál bude žárově zinkován v tl. 45 μm.

Odstín RAL bude stanoven správcem.

C. PRŮZKUMY A PODKLADY

Nejsou.

D. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

číslo SO	název SO
001	Příprava území
101	Ul. Markéty Kuncové
121	Účelová komunikace – Dolnopolní
122	Účelová komunikace – Zahrádky
134	Chodníky a cyklostezky – Markéty Kuncové
331	Jednotná kanalizace Markéty Kuncové
501	Horkovod Zbrojovka
801	Vegetační úpravy Markéty Kuncové novostavba

E. ODVODNĚNÍ

Není součástí objektu.

F. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Není součástí objektu.

G. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY

G.1. Zásady postupu výstavby

Popis postupu výstavby celé stavby je podrobně uveden v příloze **B.8** – Zásady organizace výstavby.

G.1.1 Bezpečnost práce

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. *zákoník práce* a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. *energetický zákon* (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. *o elektronických komunikacích* (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. *o vodovodech a kanalizacích* (vodovod a kanalizace).

H. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu není navrženo žádné technologické vybavení vyžadující samostatné řešení.

I. VÝPOČTY

Nejsou.

J. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci SO 201 Úprava podjezdu budou pod mostem podél chodníků osazena dopravně bezpečnostní zábradlí doumadlová se zarážkou pro slepeckou hůl. Další úpravy týkající se přístupu a užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou v rámci tohoto objektu prováděny.

Obecně však platí, že návrh stavebních opatření pro usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace je proveden v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

- maximální navrhovaný příčný sklon ploch pro pěší je 2%
- maximální navrhovaný podélný sklon je 8,33%
- povrch ploch pro pěší musí splňovat požadavek na koeficient smykového tření $0,5 + \text{tg}\alpha$, kde α je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou rovinou
- vstup do vozovky je řešen snížením chodníku v šířce 1 m ve sklonu do 12 %.
- výškové rozdíly v rámci bezbariérových pěších tras nepřesahují hodnotu 0,02 m
- na chodnících je vždy zachován průchozí profil alespoň minimální šířky 0,90 m s parametry odpovídajícími výše uvedeným bodům
- minimální šířka chodníků je 2 m
- šířka přechodů je 4 m
- přechody jsou vyznačeny odpovídajícími reliéfními dlažbami,
- na všech trasách jsou vodící linie z obrubníků výšky min. 6 cm.
- reliéfní dlažby olemovány dvouřádkem dlažby bez fazet

K. ZÁVĚR

Tato dokumentace je zpracována ve stupni PDPS a rozsahem postačuje i pro realizaci. Případné změny v projektu si zajistí zhotovitel dle svých požadavků. Jakékoliv změny této dokumentace podléhají souhlasu investora a zhotovitele tohoto stupně projektové dokumentace.